

## GIGA 200 H320

completo di 2 griglie in classe di carico **E600**

Canale di drenaggio **Tipo M** realizzato in calcestruzzo vibro-gettato ad alte prestazioni, in classe **XC1**, resistenza a compressione **Rck > 50 N/mm<sup>2</sup>**, assorbimento d'acqua < 6,5%, **superficie perfettamente liscia**, con scabrezza < 1mm, realizzato e concepito secondo la Norma UNI EN 1433, dotato di profili zincati ad L ad alto spessore (4 mm anche nella parte di appoggio griglia) provvisto di zanche profondamente ancorate nella matrice cementizia delle pareti laterali, con sistema di bloccaggio delle griglie a bulloni **M12** per aumentare la stabilità e la sicurezza in caso di traffico pesante.



**Il profilo di protezione** ad L è realizzato in acciaio **S275 JR** con trattamento superficiale di zincatura a caldo, provvisto di inserti filettati M12 per il fissaggio in 4 punti della griglia in ghisa sferoidale **E600**. A richiesta è disponibile il profilo opzionale in ghisa sferoidale.

Il canale di drenaggio di Tipo M, provvisto di Marcatura **CE**, è stato progettato e realizzato per l'impiego altamente professionale nel rispetto della Norma **Europea EN1433:2008** ed del sistema per la gestione della qualità **ISO9001:2015**. Esso è corredato di dichiarazione di prestazione **D.O.P** che ne descrive le caratteristiche prestazionali secondo la direttiva europea 305/2011 sui prodotti da costruzione.

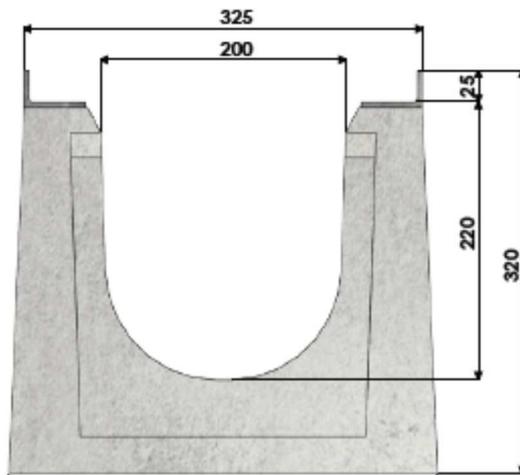
Questo tipo di canale, che presenta spessori di parete importanti, è ideale per l'impiego in situazioni particolarmente pesanti e gravose quali piazzali **di zone logistiche** di carico e scarico merci con **carrelli** e con transito mezzi pesanti a bassa velocità anche in manovra, zone di **parcheggio autotreni od autobus**, ingressi di **piazzi industriali**, Impianti di raccolta **rifiuti urbani**, **impianti industriali** per la raccolta delle acque meteoriche od acque non aggressive derivate da processi produttivi e comunque in zone impegnative ove ci sia il transito di **mezzi pesanti a ruote alte**.

Il particolare disegno della griglia la rende adatta al transito dei **carrelli a tre ruote** (cioè dotati di un'unica ruota sterzante sul retro, normalmente di sezione stretta e rivestita di materiale particolarmente duro).

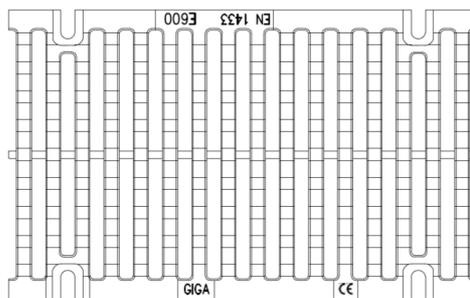
# CARATTERISTICHE TECNICHE



Larghezza esterna	325 mm
Larghezza sez. interna mm	200 mm
Altezza esterna mm	320 mm
Altezza sez. interna mm	220 mm
Lunghezza totale mm	1000 mm
Sezione scolo canale	402 cm <sup>2</sup>
Portata idraulica (*)	25,0 l/sec
Corpo Canale	Calcestruzzo vibro-gettato, Rck > 50 N/mm <sup>2</sup>
Armatura interna	Assente
Profilo di protezione	Acciaio S275 JR, zincato a caldo
Griglie	Ghisa sferoidale, verniciata nera con antisdruccioli piani E600
Classe di Carico	E600
Sistema di Bloccaggio	4 bulloni M12 per griglia
Dimensioni griglie mm	310 x 498 x h25 mm
Fessura	18 x 110 mm, anti-tacco, D.M.836/89 LL.PP.
Peso Totale	167 Kg/m



(\*) La portata idraulica è fornita a titolo indicativo, calcolata per una lunghezza di 10 metri di canalizzazione, con scarico a bocca piena, libero di impedimenti e pendenza del 0,3%.  
 Il ns. ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.



## SISTEMA DI POSA

### ZONE LOGISTICHE PARCHEGGI AUTOBUS

